

Aplicaciones

Drenajes de la caldera
Drenajes de la turbina
Drenajes sobre el asiento y debajo de este
Drenajes del agua de alimentación
Ventilas del tambor de vapor
Ventilas y drenajes del sobrecalentador
Aislamiento del soplador de hollín
Válvula de aislamiento para las líneas de derivación
Drenajes del colector del economizador

Conexiones finales

Soldadura a encaje
Soldadura a tope
Brida¹

Tamaños

3/4 a 2-1/2 pulgadas

¹ Disponible a solicitud

Características

Bola y asientos Inconel 718

- Lapeados para permitir un 100% de contacto
- Permite el apagado total
- Resistente a la corrosión
- Los asientos están protegidos del flujo en la posición abierto/cerrada

Ventajas del recubrimiento de carburo de cromo

- Resistente al choque térmico
- Apta para aplicaciones de alto ciclo
- Alta resistencia a la fractura
- Mantiene la resistencia del metal base
- Resistente a la erosión

Soporte de montaje rígido

- Diseñado para soportar el actuador en cualquier posición

Arreglo del empaque del vástago

- Carga viva
- Vástago fijo de un cuarto de vuelta que no deteriora la empaquetadura
- Prensa estopas amplio
- Anillos antiextrusión dobles mantienen la empaquetadura en su lugar

Freno de precisión mecánica

- Impide que la bola gire 180°
- Elimina la falta de alineación

Resorte del asiento

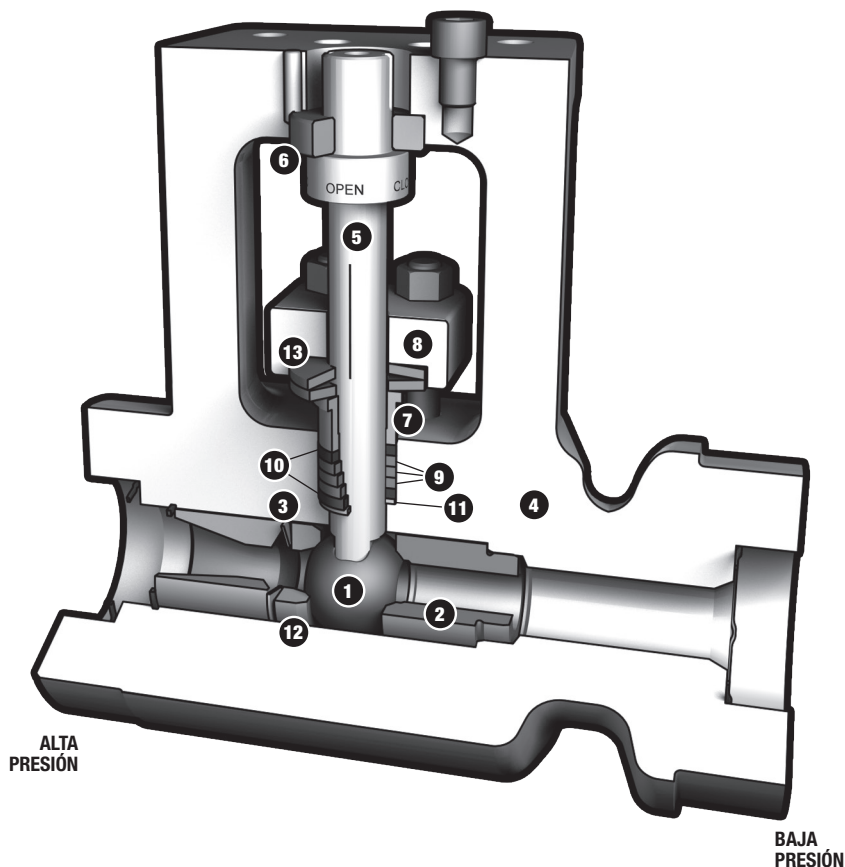
- Asistido por la presión de la línea, proporciona una fuerza mecánica constante sobre la bola y asiento para mantener el sello

Lista de materiales

Artículo N.º	Descripción	Materiales
1	Bola	Inconel 718 / CC recubierto
2	Asiento	Inconel 718 / CC recubierto
3	Resorte	Inconel 718
4	Cuerpo	A182 F22 A182 F91
5	Vástago	A276 GR431 Nitrurado
6	Buje del vástago	431SS/Recubrimiento de melonita y xilano
7	Propulsor del casquillo	431SS Recubrimiento de melonita y xilano
8	Brida del casquillo	410SS
9	Empaque del vástago	Grafito expandido
10	Anillos antiextrusión	Grafito trenzado con alambres Inconel
11	Anillo antiextrusión metálico	316SS
12	Asiento impulsor	431SS/nitruro
13	Carga viva	Inconel 718

SS = Acero inoxidable
CC = Carburo de cromo

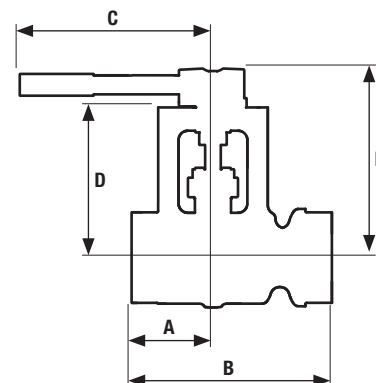
- El diseño de cuerpo de ventilación integral permite la instalación según los requisitos de B31.1 PWHT de la ASME
- Garantía estándar de cuatro años; un año de garantía en aplicaciones de uso intensivo (1 ciclo diario, 365 días al año)
- Diseño patentado



Diseñada para condiciones extremas

Dimensiones (pulg)								
Modelo	Diámetro interior	Extremo SW	A	B	C	D	E	Peso
iRSVP-UC	0,63	3/4	4,72	9,47	11,75	6,00	7,78	47 lb
		1, 1-1/2	3,25	8,00	11,75	6,00	7,78	47 lb
iRSVP-UF	1,00	1-1/2, 2	4,29	10,38	22,38	7,48	9,88	76 lb
		2-1/2	4,29	10,38	22,38	7,48	9,88	76 lb

Dimensiones (mm)								
Modelo	Diámetro interior	SW (DN)	A	B	C	D	E	Peso
iRSVP-UC	16	20	120	241	298	152	198	21 Kg
		25, 40	83	203	298	152	198	21 Kg
iRSVP-UF	25	40, 50	109	264	568	190	251	34 Kg
		65	109	264	568	190	251	34 Kg

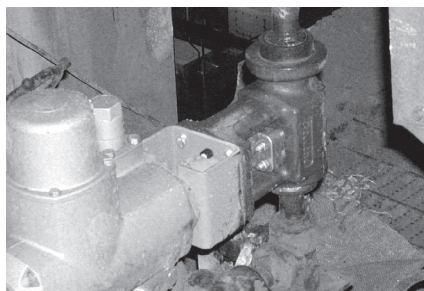


Cv								
Diámetro interior (pulgadas)	Tamaño de la tubería (pulgadas) / Cédula							
	1 Céd. 160	1 Céd. XXS	1-1/2 Céd. 160	1-1/2 Céd. XXS	2 Céd. 160	2 Céd. XXS	2-1/2 Céd. 160	2-1/2 Céd. XXS
0,63	21	25	12	14	12	13	—	—
1,00	—	—	—	—	38	43	33	37

Temperatura contra presión — Rating de clase limitada

Clase	Materiales	Temperatura (°F)																		
		-20 a 100	200	300	400	500	600	650	700	750	800	850	900	950	1.000	1.050	1.100			
ASME 4500 Presión máxima (psig)	F22 ²	11.250	11.250	10.090	10.915	10.865	10.815	10.735	10.605	10.605	10.605	10.160	9.000	7.556	6.213	4.064	2.546			
	F91	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	11.250	10.995	10.930	10.800	10.160	9.000	7.556	7.556	7.556	7.006			
Clase	Materiales	Temperatura (°C)																		
		-29 a 38	50	100	150	200	250	300	325	350	375	400	425	450	475	500	538	550	575	600
ASME 4500 Presión máxima (barg)	F22 ²	775	775	774	764	753	750	747	744	738	731	731	731	708	641	572	428	363	245	160
	F91	775	775	775	775	775	775	775	775	771	757	753	744	756	641	572	539	539	531	453

² El F22 no se recomienda para uso prolongado por encima de 1100 °F / 593 °C según el B16.34 de la ASME.



Esta válvula de ventilación por convección ASME Clase 4500 iRSVP fue diseñada para tratar la presión extremadamente alta y las temperaturas elevadas que provienen de la caldera.